

# 电涡流缓速器使用

## 1.手柄和制动踏板

对于司机而言，车速在 10Km/h 以上时,使用缓速器进行制动非常简单，只需操作手柄或脚踩制动踏板，其它交给缓速器的控制单元自动完成。

① 档位手柄分五档，用手柄来控制缓速器时，第一档为空挡，缓速器制动力为 0，第二档缓速器制动力为额定值的 25%，第三档缓速器制动力为 50%，第四档缓速器制动力为 75%，第五档缓速器制动力达到最大值。

② 制动踏板力也分五档，用制动踏板来控制缓速器时，第一档为空挡缓速器制动力为 0，第二档缓速器制动力为 25%，第三档缓速器制动力为 50%，第四档缓速器制动力为 75%，第五档缓速器制动力为最大。

## 2.使用建议

正确使用电涡流缓速器，是发挥缓速器应有作用、提升车辆安全性能、运输效率的重要环节，还是保证缓速器长期稳定工作的关键。

①选择由手柄来控制缓速器时，建议在所经过的每一个档位上稍一停顿，特别是空载或轻车时，以便保证车辆的附着性。

②在一般情况下尽可能使用手控方式，可以大减轻车轮制动器的负荷，避免车轮制动器过热，使其始终处于良好的工作状态。这样当行驶中遇到紧急情况时，就可以应付自如。

③当车辆空载或行驶在冰雪、冰面和泥泞的路段时，由于车轮对地面的附着力较低，在使用控制手柄时注意不能升档太快，以免缓速器作用力过大引起后轮打滑。

④当车辆在山区行驶、特别在长距离下坡时，切记不能连续将缓速器手控开关放在最高档位，以避免缓速器持续过热导致线圈烧坏，建议只在二档上使用缓速器，以获得最持久的效率。在使用缓速器同时，根据道路的情况配合使用刹车，能更好地控制车速（特别在进入弯道时）。

⑤当停车时，虽然缓速器已由控制单元断开，最好也应将手控手柄开关回零位，以避免行车过程中无谓地消耗电能。手控开关回零时可以一次完成，无需在中间档停留。

⑥缓速器停止使用时，仪表板上的缓速器工作指示灯应当熄灭，若该指示灯持续点亮，应检查和排除故障。

**同时提醒有以下注意事项：**

①缓速器不能使车辆完全停下来，使用缓速器绝对不能代替司机的安全意识；

②禁止带电插拔控制器插头；

③如果需在车辆上电焊，则必须在电焊前拆掉蓄电池的正、负极，否则会损坏原车及电涡流缓速器的驱动控制器中的电路板及其它电子元件。

# 电涡流缓速器维护

## 1. 定期清洗

对缓速器进行定期清洗，是保证其安全和良好运行的必要条件。特别在粉尘或泥浆多的地点（工地），以及冬季撒盐的道路上行驶后，应该使用一个高压喷头定期清除转子上的沉积物。清洗可保证转子内产生的热量能得到散发。定子，特别是电气接头只能使用低压喷头清洗。

**清洗只能在缓行器冷却后进行，且不得使用挥发性溶剂。**

## 2. 缓速器维护保养的内容

**维护保养只能在缓行器冷却进行，否则烫伤身体，后果自负。**

### ①. 检查缓速器接线端子

打开缓速器接线盒，检查各接线端子的连线，如有松动，就紧固接线柱螺母。

### ②. 检查接地线

检查缓速器和车架上的接地线，如有松动，必须将其紧固。

### ③. 检查继电器盒

打开继电器盒盖，检查内部接线端子，如有松动，则将固定螺母上紧。同时检查继电器触点，如有轻微烧蚀，可用“0”号砂纸仔细修磨平整光滑；如果烧蚀严重，应必须成对更换触点。

### ④. 检查变速箱输出端

查看缓速器与变速箱的结合部，如有漏油现象，则需更换变速箱后油封。

### ⑤. 检查缓速器轴向窜动

a、用塞尺沿转子四周检查缓速器转子和定子之间的间隙，如果各个方面间隙不均匀，则检查缓速器定子支架固定螺栓是否松动、转子是否有变形、变速箱输出法兰是否松动。

b、用大起子或撬棒插入缓速器转子和定子之间的间隙中，稍用力撬动。如果感觉到转子有轴向窜动，则需拆下缓速器，检查变速箱主轴后轴承是否磨损、轴承的轴向定位间隙是否调整准确、变速箱输出法兰固定螺栓是否松动或折断。

⑥. 检查传感器与转子盘间隙是否在 5-6mm，如间隙偏大或偏小，松开螺母，旋转传感器，将间隙调整到 5-6mm，紧固螺母。

### 维护保养的周期

缓速器维护保养的项目分为每5000公里、每20000公里两个不同周期来进行。

除了上述检查，每400000公里还要将缓速器拆下，目测检查转子是否有变形、刮伤、裂纹等问题，如发现异常，应停止使用，并在最短的时间内与洪泉公司经销商联系。

| 检查、维护项目                 | 5000km | 20000km |
|-------------------------|--------|---------|
| 1.检查转子、定子间隙是否正常         | ●      | ●       |
| 2.紧固传动轴固定螺栓             | ●      | ●       |
| 3.检查变速箱（或后桥）主轴油封        |        | ●       |
| 4.检查、紧固电气线路             | ●      | ●       |
| 5.检查、紧固接地线              | ●      | ●       |
| 6.检查继电器盒是否正常工作，紧定各接线端子  | ●      | ●       |
| 7.检查继电器触点是否有烧蚀，必要时修复或更换 |        | ●       |
| 8.检查手控开关是否正常            | ●      | ●       |
| 9.检查制动踏板气压开关是否正常        | ●      | ●       |
| 10.检查指示灯是否正常            | ●      | ●       |
| 11.检查速度传感器与转子盘间隙        | ●      | ●       |